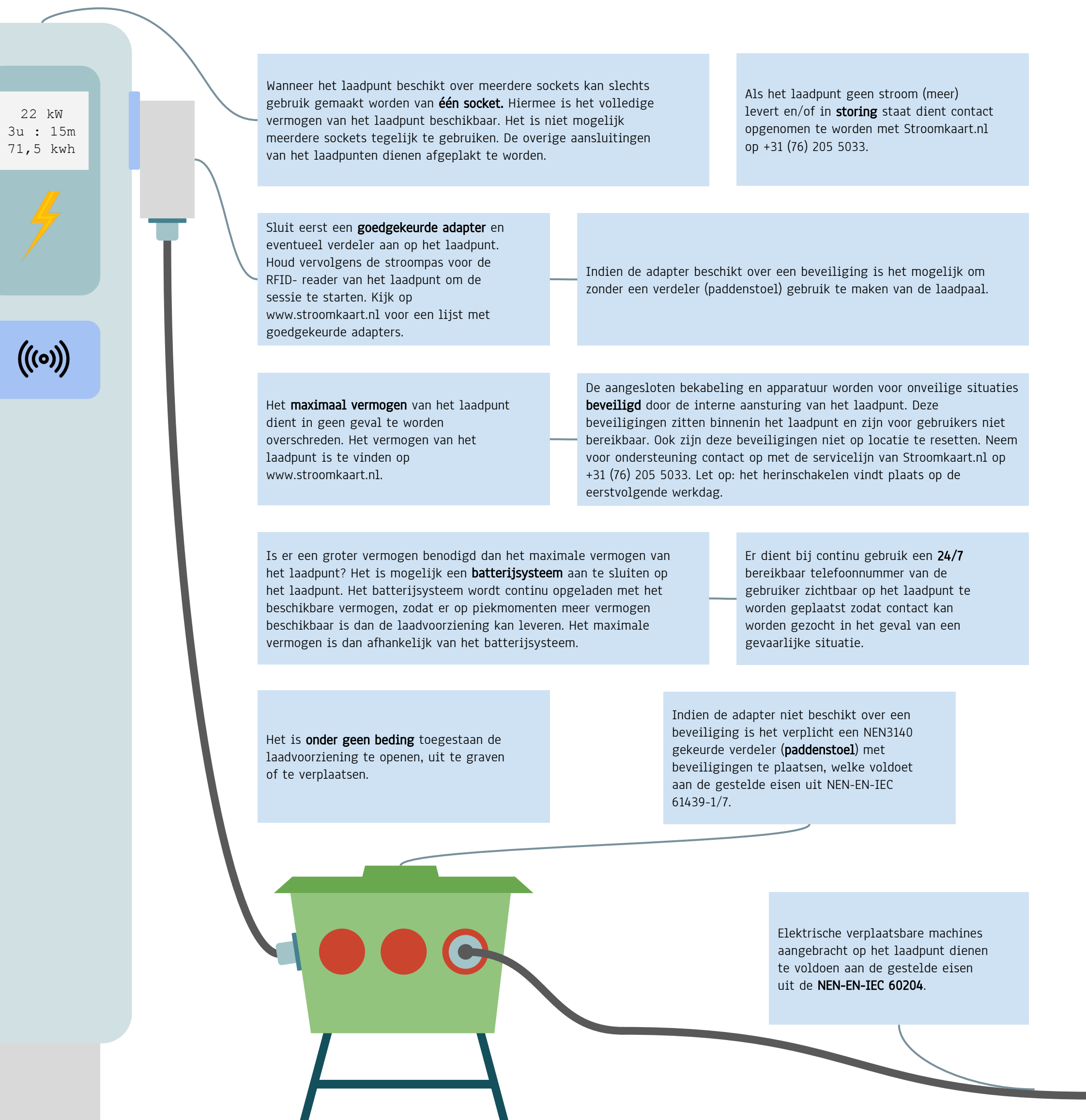


GEBRUIK VAN OPENBARE LAADINFRASTRUCTUUR

DOOR DE BOUWSECTOR

Het naleven van de onderstaande richtlijnen is essentieel om een stabiele en veilige stroomvoorziening te garanderen en eventuele blokkering of schade te voorkomen. Vanzelfsprekend mag er uitsluitend gebruik gemaakt worden goedgekeurde (NEN 1010 & NEN 3140) stekkers, snoeren en overige componenten. Alle geldige standaarden en regelgeving omtrent stroomvoorziening in de openbare ruimte zijn van toepassing op gebruik van laadinfrastructuur voor derde partijen.

Neem voor ingebruikname van laadpunten altijd eerst contact op met stroomkaart.nl op +31 (76) 205 5033.



Wanneer het laadpunt beschikt over meerdere sockets kan slechts gebruik gemaakt worden van **één socket**. Hiermee is het volledige vermogen van het laadpunt beschikbaar. Het is niet mogelijk meerdere sockets tegelijk te gebruiken. De overige aansluitingen van het laadpunten dienen afgeplakt te worden.

Als het laadpunt geen stroom (meer) levert en/of in **storing** staat dient contact opgenomen te worden met Stroomkaart.nl op +31 (76) 205 5033.

Sluit eerst een **goedgekeurde adapter** en eventueel verdeler aan op het laadpunt. Houd vervolgens de stroompas voor de RFID- reader van het laadpunt om de sessie te starten. Kijk op www.stroomkaart.nl voor een lijst met goedgekeurde adapters.

Indien de adapter beschikt over een beveiliging is het mogelijk om zonder een verdeler (paddenstoel) gebruik te maken van de laadpaal.

Het **maximaal vermogen** van het laadpunt dient in geen geval te worden overschreden. Het vermogen van het laadpunt is te vinden op www.stroomkaart.nl.

De aangesloten bekabeling en apparatuur worden voor onveilige situaties **beveiligd** door de interne aansturing van het laadpunt. Deze beveiligingen zitten binnenin het laadpunt en zijn voor gebruikers niet bereikbaar. Ook zijn deze beveiligingen niet op locatie te resetten. Neem voor ondersteuning contact op met de servicelijn van Stroomkaart.nl op +31 (76) 205 5033. Let op: het herinschakelen vindt plaats op de eerstvolgende werkdag.

Is er een groter vermogen benodigd dan het maximale vermogen van het laadpunt? Het is mogelijk een **batterijsysteem** aan te sluiten op het laadpunt. Het batterijsysteem wordt continu opgeladen met het beschikbare vermogen, zodat er op piekmomenten meer vermogen beschikbaar is dan de laadvoorziening kan leveren. Het maximale vermogen is dan afhankelijk van het batterijsysteem.

Er dient bij continu gebruik een **24/7** bereikbaar telefoonnummer van de gebruiker zichtbaar op het laadpunt te worden geplaatst zodat contact kan worden gezocht in het geval van een gevaarlijke situatie.

Het is **onder geen beding** toegestaan de laadvoorziening te openen, uit te graven of te verplaatsen.

Indien de adapter niet beschikt over een beveiliging is het verplicht een NEN3140 gekeurde verdeler (**paddenstoel**) met beveiligingen te plaatsen, welke voldoet aan de gestelde eisen uit NEN-EN-IEC 61439-1/7.

Elektrische verplaatsbare machines aangebracht op het laadpunt dienen te voldoen aan de gestelde eisen uit de **NEN-EN-IEC 60204**.